

SFT, Sondersignal-Fahrt-Trainer seit Oktober im Saarland



Im Jahr 2014, mit dem Ziel, die Sicherheit auf Einsatzfahrten nachhaltig zu erhöhen, startete die UK- RLP und UKS zusammen mit den LFV Rheinland-Pfalz und Saarland eine neue Aktion für die Feuerwehren in Rheinland-Pfalz und dem Saarland. Eingeschlossen sind in RLP auch Rettungsdienst, Polizei und THW.

Es handelt sich hier um eine Ausbildung in einem Sondersignalfahrt-Trainer (SFT) mit Equipment und Ausbildern für ein simulationsgestütztes Verhaltenstraining bei Einsatzfahrten.

Die Lehrgangsdauer beträgt ca. 4 Stunden, die sich aus einem theoretischen und praktischen Teil zusammensetzt.

Die Teilnehmer trainieren somit, sich unter Stress auf den Verkehr während der Einsatzfahrt erhöht zu konzentrieren, vorausschauend zu fahren und dabei auftretende Verkehrssituationen einschätzen zu lernen und verantwortungsvoll zu handeln. Denn Einsatzfahrten mit Blaulicht und Martinshorn sind überwiegend Risikoreich. Unfälle mit Einsatzfahrzeugen zeigen immer wieder, wie gefährlich Einsatzfahrten tatsächlich für unsere Ehrenamtlichen Helfer sind.

Das Risiko während einer Einsatzfahrt zu verunglücken steigt um das 17- fache mit hohen Sachschäden, um das 8-fache mit schwersten Verletzungen und mit tödlichem Ausgang um das 4-fache.

Die Teilnehmer können mit diesem Simulator in realistische und kritische Situationen mit anderen Verkehrsteilnehmern während der Einsatzfahrt gebracht werden und so noch besser auf ihre echten Einsatzfahrten vorbereitet werden.

In der Gruppe mit max. 6 Teilnehmern werden die Fahrten am Bildschirm gemeinsam ausgewertet. Bitte die Gruppen komplett mit 6 Teilnehmern buchen. Eine Ausnahme ist nach Absprache möglich.

Die Anmeldungen können direkt auf der Homepage durchgeführt werden, nur freie Termine sind noch buchbar, so brauchen keine unnötigen Rückfragen stattzufinden. Eine Bestätigung für den Termin kommt kurzfristig.

Teilnahmegebühr 39 € pP.

Auch unentschuldigte TN werden berechnet.

Anmeldung über den Wehrführer